

近代化産業遺産 with 文学碑

ウォーキング MAP 世界遺産 ver.

日本の産業革命を支えた「世界遺産のある街」。緑豊かな自然や文学・歴史の薫る街並みを歩いてみれば、きっとこの街が好きになる！

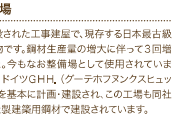
1 日本事務所

製鐵所発案2年前に建設された建物です(設計建設は製鐵所。延床面積1,023㎡)。中央にドームを持つ左右対称の建物で、当時社長室、顧問技師室、技監室など製鐵所の中枢施設として使用されてきました。大正11(1922)年で本事務所として使用され、以後倉庫部門など使用していました。眺望スペースから外観をご覧ください。



2 修繕工場

創業時に建設された工事業で、現存する日本最古級の鉄骨建造物です。製鐵所生産量の増大に伴って3回増築されました。今もなお整備場として使用されています。製鐵所は、ドイツGHH、(グーテホフ・フランクシュテア)社の技術を基本に計画・建設され、この工場も同社の設計と同製鐵所用材で建設されています。



3 旧鍛冶工場

修繕工場と同じく、創業時にドイツGHH、(グーテホフ・フランクシュテア)社の設計・鋼材で建設されています。修繕工場の北側に建設されましたが、大正時代現在に修繕工場が製品試験場として使用されました。現在は製鐵所創設時の貴重な資料などが保存されています。所蔵資料には各種文書、書籍、写真(ガラス板版・フィルム等)、写真、映画フィルム、資料・辞書、門標、標機・構造図、模型など約4万点があります。



4 東田第一高炉跡

明治30(1897)年、八幡に官営製鐵所が開行し、明治34(1901)年には、東田第一高炉に火が入れられ操業を開始しました。現施設は、昭和47(1972)年に復旧を終えた第10次改修高炉を保存整備したものです。平成8(1996)年3月27日、市文化財に指定されました。



5 長崎街道(東田)

長崎街道は、江戸幕府唯一の開港場長崎と小倉・大里を結ぶ街道として世界の物産や情報等を全国に伝える道であり、参勤交代などでも利用された重要な役割を持っていました。東田地区では平成23(2011)年度に約300mの区間、長崎街道をイメージした歩道として整備されました。



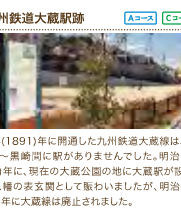
7 みずかみかすよ 「ふきのとう」

八幡東区産生まれ。地元の幼稚園で働きながら、児童文学誌「小さい旗」に参加しました。創作した詩や童話の数は、教科書にも採用されています。昭和56(1981)年市民文化賞を受賞しました。



9 大谷会館

昭和2(1927)年製鐵所の職工倶楽部として松平鳩五を会長に招請して建設されました。ドイツ表現主義の影響を受けたデザインで建物の初期の建築物の雰囲気を今に伝えています。平成元(1989)年、市建築文化賞を受賞しました。



11 国境石(三条)

福岡藩が建てたもので、天保5(1834)年に建せられた際に、二川相近(ふたかわ すぐちか)によって「從是高筑南境」と彫られていた。高さは3mを越え、地下最大寸2m。昭和8(1915)年3月22日、市文化財に指定されました。

12 一里塚跡(荒生田)

一里塚は、街道に一里(約4km)の目印として土を盛ったもので、榎や松などが植えられ、距離を知らせる目印や、馬やかこの料金の目安になりました。慶長9(1604)年に江戸幕府であったものが社・遊覧施設「公餘倶楽部」の二代目によってここに移動されました。昭和3年、老朽化のため赤原ホテルをモテんに崖壊。政府高官も利用できる施設として全面的な改築されました。昭和24(1949)年、昭和天皇がご留泊。

13 高見倶楽部

製鐵所開設時、構内にあった外国人顧問技師用舎であったものが社・遊覧施設「公餘倶楽部」の二代目によってここに移動されました。昭和3年、老朽化のため赤原ホテルをモテんに崖壊。政府高官も利用できる施設として全面的な改築されました。昭和24(1949)年、昭和天皇がご留泊。

14 九州鉄道橋梁跡(茶屋町)

明治24(1891)年に開通した九州鉄道大蔵橋梁の跡です。堺五の川と長手を交互に横むイリス橋みよ川を五段橋とした特異なアーチで、坂又は「イ」などカナと漢数字が刻印されているのも、日本製であることがわかります。

15 横山白虹「雪芥々 飯焼のほる 降ゆれたり」

山口藩子 七月の 青葉ましかか 遊園地

16 北原白秋「八幡小唄」

八幡製鐵所の所歌や応援歌を作詞した北原白秋。訪れる、多くの歌を残しました。「山へ山へ」八幡橋のぼる はがれつゝはがれつゝ、当時の盛衰がうかがえます。

18 芳賀義範の碑

芳賀義範(はが たねよし)は官営八幡製鐵所設立当時の八幡村村長で、製鐵所誘致に尽力しました。大隈重信農商務大臣からの感謝状が石碑に刻まれています。

19 北原白秋「八幡小唄」

八幡製鐵所の所歌や応援歌を作詞した北原白秋。訪れる、多くの歌を残しました。「山へ山へ」八幡橋のぼる はがれつゝはがれつゝ、当時の盛衰がうかがえます。

「第二回九州文学」の結成に参加。小説「霧島松五郎伝」が「無法松の一年」として映画化されました。推理小説、歴史小説など執筆のジャンルは多岐にわたります。

生まれも育ちも八幡。製鐵所に勤めながら川柳を作り続け、退職後は北九州川柳の同人となり、北九州川柳の指導者として活躍しました。八幡は九州川柳発祥の地とも言われます。

八幡製鐵所時報の「くるがね」などの川柳選者を募り、後に「川柳くるがね」の同人となり、北九州川柳の指導者として活躍しました。八幡は九州川柳発祥の地とも言われます。

22 竹久夢二旧居跡

独特な美・画や詩人として有名な竹久夢二。一時、住んでいた枝光の住居跡には碑が建てられ、周辺に整備された道路は夢二通と命名され記念碑が設置されています。また文学碑のある諏訪一丁目公園では、毎年9月「夢二まつり」が開催されています。

23 竹久夢二「官商のやるせなさ」

独特な美・画や詩人として有名な竹久夢二。一時、住んでいた枝光の住居跡には碑が建てられ、周辺に整備された道路は夢二通と命名され記念碑が設置されています。また文学碑のある諏訪一丁目公園では、毎年9月「夢二まつり」が開催されています。

24 夢二通り記念碑

独特な美・画や詩人として有名な竹久夢二。一時、住んでいた枝光の住居跡には碑が建てられ、周辺に整備された道路は夢二通と命名され記念碑が設置されています。また文学碑のある諏訪一丁目公園では、毎年9月「夢二まつり」が開催されています。

25 くるがね線 宮田山トンネル

くるがね線は、八幡・戸畑地区を結ぶ約6kmの専用鉄道として建設されました。八幡側はルネッサンス風、戸畑側はローマの古い城壁をデザインしています。

26 西田岸壁～松ヶ島岸壁

鉄鉱石や石灰など使道に不可欠な原料を輸送し、送り出された大量の鉄製品を積み出す約2kmの岸壁で、明治39(1906)年～大正11(1922)年に建設されました。

27 河内貯水池

製鐵所の拡張計画による工業用水確保のため大正6(1919)年から延べ90万の労力と430万円(当時)の建設費を投入し、8年の歳月をかけて完成しました。

28 河内貯水池 堰堤

北河内産の石材を多用した高さ44.1m、全長189m(道幅3.5m)の両面切り石積みコンクリート製で中央には半円柱の取水塔があり、ヨーロッパの古城の雰囲気が感じられます。東手面の凹凸部に漏水防止用の溝がモルタルで埋め込まれており、現在でも漏水は見られず、当時の技術水準の高さがうかがえます。

29 北河内橋

河内貯水池には、河内5橋(北河内橋・中河内橋・南河内橋・揖斐橋・水原橋)と称される特徴的な構造を有した橋が架かっています。赤木水橋を除く4橋は、経済産業省指定の近代化産業遺産です。

30 中河内橋

河内貯水池には、河内5橋(北河内橋・中河内橋・南河内橋・揖斐橋・水原橋)と称される特徴的な構造を有した橋が架かっています。赤木水橋を除く4橋は、経済産業省指定の近代化産業遺産です。

31 猿渡橋

河内貯水池には、河内5橋(北河内橋・中河内橋・南河内橋・揖斐橋・水原橋)と称される特徴的な構造を有した橋が架かっています。赤木水橋を除く4橋は、経済産業省指定の近代化産業遺産です。

32 南河内橋

河内貯水池のほとんども、全長130mの橋です。レンガ製鋼材を組み合わせて各部材などで組み立てたシステム・ラウドスと呼ばれる日本では唯一現存する形式です。「舟形橋、やがやう橋」と呼ばれ、現存しています。平成18(2006)年2月19日、市重要文化財に指定されました。

33 妻恋の碑(白山神社内)

製鐵所土木技師・沼田尚徳(ぬまのり)が、河内貯水池の完成に際して病死した妻・寿子(やぶこ)をしのんで建てた記念碑です。

34 石碑

河内貯水池完成を記念し、着工時の製鐵所所長・白仁鉄(しらに たけし)が詠んだ「整地日没落」などの石碑が建てられています。

35 妻恋の碑(白山神社内)

製鐵所土木技師・沼田尚徳(ぬまのり)が、河内貯水池の完成に際して病死した妻・寿子(やぶこ)をしのんで建てた記念碑です。

36 石碑

河内貯水池完成を記念し、着工時の製鐵所所長・白仁鉄(しらに たけし)が詠んだ「整地日没落」などの石碑が建てられています。

# A コース

## 世界遺産・ 官営八幡製鐵所 関連コース

ウォーキングデータ Walking data

**A-1コース** 6.3km [約1時間20分]

**A-2コース** 15.6km [約3時間15分]

平坦コース[スタート地点/スペースワールド駅]

※コース所要時間は徒歩80m/分で計算

世界遺産の眺望など  
以前は製鉄所構内で  
あった所を歩きます。

### 世界遺産を望む眺望スペースと 製鐵所・九州鉄道の歴史を辿る

明治日本を支えた製鉄や鉄道の関連スポットがたくさん。東田第一高炉跡や、構内専用鉄道として建設されたくろがね線・宮田山トンネル、世界遺産に登録された「官営八幡製鐵所旧本事務所」の眺望スペースなど見どころ満載です。九州鉄道橋梁跡まで足を伸ばすA-2コースも趣深くおすすめです。

### A-1コース

スタート スペースワールド駅

1 東田第一高炉跡

2 長崎街道(東田)

10 竹久夢二旧居跡

11 竹久夢二の碑

12 くろがね線 宮田山トンネル

13 西田岸壁～松ヶ島岸壁

14 官営八幡製鐵所  
旧本事務所眺望スペース

ゴール スペースワールド駅

### A-2コース

スタート スペースワールド駅

1 東田第一高炉跡

2 長崎街道(東田)

3 大谷会館

4 九州鉄道大蔵駅跡

5 九州鉄道橋梁跡(茶屋町)

6 高見倶楽部

7 一里塚跡(荒生田)

8 国境石(三条)

9 芳賀種義翁の碑

この街の歴史が  
まるごと体感できる  
コースだよ。

10 竹久夢二旧居跡

11 竹久夢二の碑

12 くろがね線 宮田山トンネル

13 西田岸壁～松ヶ島岸壁

14 官営八幡製鐵所  
旧本事務所眺望スペース

ゴール スペースワールド駅







# B コース

## 長崎街道 歴史浪漫 with 文学碑コース



ウォーキングデータ Walking data

**B-1コース** 6.8km [約1時間25分]

**B-2コース** 10.4km [約2時間10分]

平坦コース[スタート地点/スペースワールド駅]

※コース所要時間は徒歩80m/分で計算

ぶらり歩けば史跡にあたる！  
歴史浪漫に心おどる  
この街ならではの  
コースだね。



### 江戸時代から明治・大正・昭和 歴史浪漫と文学の夢咲く街並み。

江戸時代の重要なルートであった長崎街道や、明治産業革命の足跡残すスポット、辰野金吾設計の旧百三十銀行八幡支店など時代の流れを色濃く感じる街並み。さらにB-2コースでは明治・大正・昭和期の急速な街の発展に伴い、活躍した文人たちの記念碑が多く、眺めも素晴らしい高炉台公園も巡ります。



### B-1コース

スタート スペースワールド駅

1 旧百三十銀行八幡支店

2 みずかみかずよの碑

3 九州鉄道橋梁跡(尾倉)

4 大谷会館

15 長崎街道(東田)

16 東田第一高炉跡

17 官営八幡製鐵所  
旧本事務所眺望スペース

ゴール スペースワールド駅

### B-2コース

スタート スペースワールド駅

1 旧百三十銀行八幡支店

2 みずかみかずよの碑

3 九州鉄道橋梁跡(尾倉)

4 大谷会館

高炉台公園

5 芳賀種義翁の碑

6 北原白秋の碑

7 横山白虹・山口誓子の碑

8 佐木隆三の碑

9 岩下俊作の碑

10 上野十七八の碑

11 石橋陸朗の碑

12 竹久夢二旧居跡

13 竹久夢二の碑

14 夢二通り記念碑

15 長崎街道(東田)

16 東田第一高炉跡

17 官営八幡製鐵所  
旧本事務所眺望スペース

ゴール スペースワールド駅



# 河内貯水池 自然遊歩 コース

ウォーキングデータ Walking data

**C-1コース** 20.8km [約4時間20分]

山道コース[スタート地点/スペースワールド駅]

**C-2コース** 6.0km [約1時間15分]

山道コース[スタート地点/河内貯水池 堰堤]

※コース所要時間は徒歩80m/分で計算

## 北九州の奥座敷へようこそ 豊かな自然を満喫できる山道コース

大正時代、製鐵所拡張計画の一環として、工業用水確保のために作られた河内貯水池。水と緑に囲まれた風光明媚な貯水池の周辺には特徴的な橋や建造物があり、四季折々の自然と共に目を楽しませてくれます。特にスペースワールド駅を起点としたC-1コースは、歩きごたえ十分なロングコース。ぜひチャレンジを!

### C-1コース

スタート **スペースワールド駅**

1 東田第一高炉跡

2 長崎街道(東田)

3 大谷会館

4 九州鉄道大蔵駅跡

5 河内貯水池 堰堤

6 北河内橋

7 妻恋の碑

8 中河内橋

9 南河内橋

10 猿渡橋

11 石碑

12 官営八幡製鐵所  
旧本事務所眺望スペース

ゴール **スペースワールド駅**

### C-2コース

スタート **ゴール**

5 河内貯水池 堰堤

6 北河内橋

7 妻恋の碑

8 中河内橋

9 南河内橋

10 猿渡橋

11 石碑



河内貯水池の「せせらぎ広場」で水遊びもできるよ

改札を出て右へ曲がってスタート!

C-2コース  
スタート  
河内貯水池 堰堤

C-2コース  
ゴール  
河内貯水池 堰堤

遊歩道に入ります

河内貯水池にはサイクリング道があるので自転車もいいね!

県道に戻ります